

Range 7 relais (1)
Bl. et N.
double bleu 7 tenon

options

<p><i>grands</i> <i>kit de</i> KIT DE SAUVETAGE <i>vous</i> <i>1. E</i></p>	<p>Adaptable sur tous les modèles Le KIT permet la conduite d'une seule main en position de sauvetage</p>
<p><i>kit spéléo</i> KIT SPÉLÉO</p>	<p>Le Kit-spéléo permet la conduite d'une seule main</p>
<p>KIT ORIENTATION</p>	<p>Compas et compte-mètres</p>

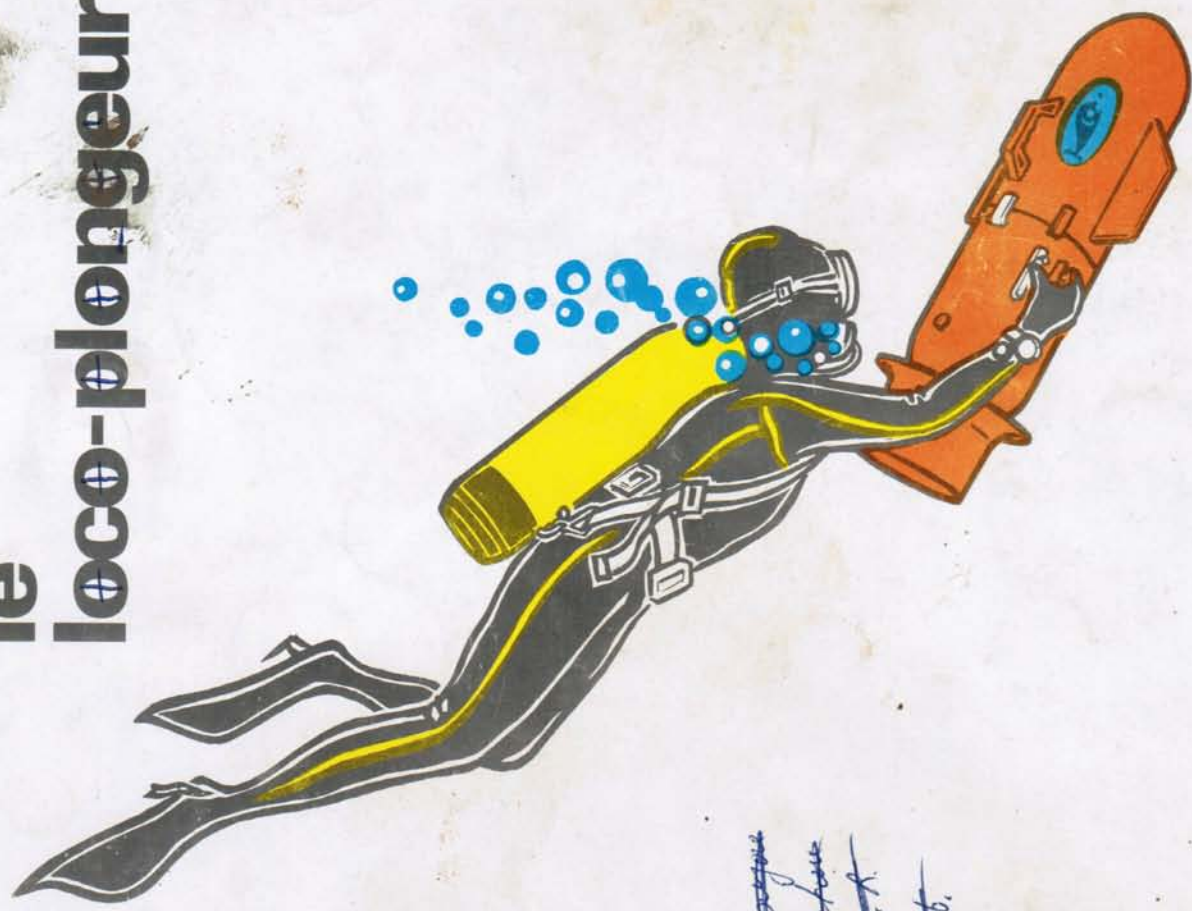
chariot de transport permettant la fixation sur galerie de
 autre adaptation : sur devis
 consulter.

main G.H.K.
33022
4534
bleu main
double
main G660



PREMECO S.A. BP 19 90500 BEAUCOURT
 Tél. (84) 36.94.00 - 36.93.66 - 36.91.58
 SIREN 53 66 20 263 00015 R.C. BELFORT 66 B 26
 Capital 950.000 F
 Téléc 360950 F

le loco-plongeur :



Beaufort
Locheux
L.A.
A.T.

**un compagnon
 une passion.**

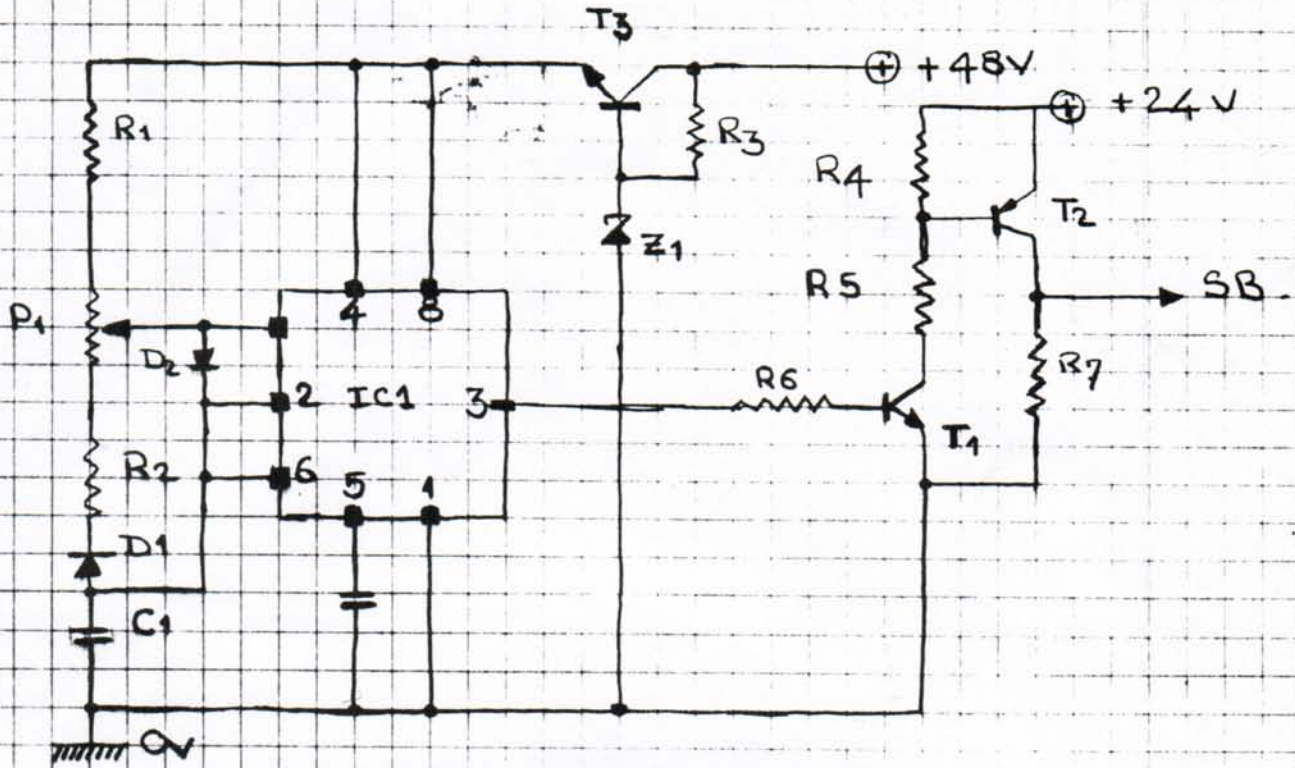
NOMENCLATURE PIECES DETACHEES
 LOCO - PLONGEUR

* NOS *	DESIGNATION	* LP 900	* LP 1000	* EC	*
* 2 *	AILERON	* 2	* 2	* *	*
* 3 *	VIS FIXATION AILERON	* 6	* 6	* *	*
* 4 *	BATTERIES	* 2	* 2	* *	*
* 5 *	GRENOILLERE AVANT	* 3	* 3	* *	*
* 6 *	VIS FIXATION GRENOILLERE	* 6	* 6	* *	*
* 7 *	PRISE BATT. FEMELLE	* 1	* 1	* *	*
* 8 *	JOINT TORIQUE AR	* 1	* 1	* *	*
* 9 *	VIS TF GACHETTE	* 4	* 4	* *	*
* 10 *	PLAQUE GACHETTE ALU	* 2	* 2	* *	*
* 11 *	GACHETTE ET RESSORT	* 2	* 2	* *	*
* 12 *	VIS GRENOILLERE AR	* 9	* 9	* *	*
* 13 *	GRENOILLERE ARRIERE	* 3	* 3	* *	*
* 14 *	PORTE VOYANT PLEXI	* 1		* *	*
* 15 *	GOUPILLE HELICE	* 1	* 1	* *	*
* 16 *	HELICE	* 1	* 1	* *	*
* 17 *	VIS FIXATION HELICE	* 1	* 1	* *	*
* 18 *	JOINT HELICE JF4	* 2	* 2	* *	*
* 19 *	ARBRE HELICE	* 1	* 1	* *	*
* 20 *	PIGNON HOSTAFORM	* 1		* *	*
* 21 *	PIGNON MOTEUR ALU	* 1	* 1	* *	*
* 22 *	MOTEUR	* 240 W	* 360 W	* *	*
* 23 *	CHARBONS MOTEUR	* 2	* 4	* *	*
* 24 *	FUSIBLE 5 X 20 16A	* 1	* 1	* *	*

* 25	* BAC BATTERIES ALU	* 1	* 1	* *
* 26	* JOINT TORIQUE AV/AR	* 1	* 1	* *
* 27	* VERRE PHARE	*	*	* 1 *
* 28	* JOINT PHARE	*	*	* 1 *
* 29	* REFLECTEUR	*	*	* 1 *
* 30	* AMPOULE 24 V 150 W	*	*	* 1 *
* 31	* SUPPORT LAMPE SOCKET	*	*	* 1 *
* 32	* SUPPORT REFLECTEUR	*	*	* 1 *
* 33	* POTENTIOMETRE	*	*	1 * *
* 34	* PORTE POTENTIOMETRE	*	*	1 * *
* 35	* JOINT TORIQUE 5 X 8	*	*	1 * *
* 36	* PRESSE JOINT M13 X 10*	*	*	1 * *
* 37	* JOINT 30 X 34	* 1	* 1	* *
* 38	* BOUTON REGL. VITESSE	*	*	1 * *
* 39	* RADIATEURS ET * TRANSISTORS PUISSANCE*	*	*	1 * *
* 40	* CIRCUIT IMPRIME	*	*	1 * *
* 41	* ROULEMENT AIGUILLE	*	*	1 * *
* 42	* GOUPILLE PIGNON 30 DT*	*	*	1 * *
* 43	* COURROIE CRANTEE	*	*	1 * *
* 44	* PIGNON ALU 30 DTS	*	*	1 * *
* 45	* COUPELLE SUP RLT	*	*	1 * *
* 46	* ROULEMENT A BILLES	*	*	1 * *
* 47	* PLAQUE PORTE-MOTEUR	* 1	* 1	* *
* 48	* VIS CHC 8 X 16	* 3	* 3	* *
* 49	* GOUPILLE PIGNON ALU	*	*	1 * *
* 50	* PIGNON ALU 12 DENTS	*	*	1 * *

mp


I Bloc commande - (circuit imprimé)

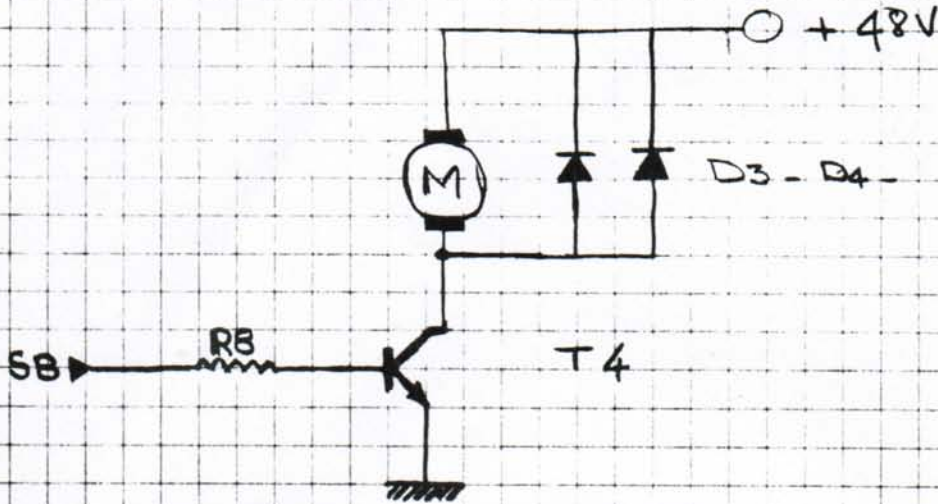


Liste des composants :

R ₁ - R ₂	1 kΩ
R ₃	4,7 kΩ
R ₄	100 kΩ
R ₅	1,6 kΩ
R ₆	330 Ω
R ₇	10 kΩ
C ₁ - C ₂	0,01 / 400 V
D ₁ - D ₂	1N4148
Z ₁	12V 1W
T ₁	BD 441
T ₂	BD 442
T ₃	TIP 41
IC1	NE 555P - TI7555CP

LP 1000 Variateur. Schéma théorique -

II Bloc de Puissance -



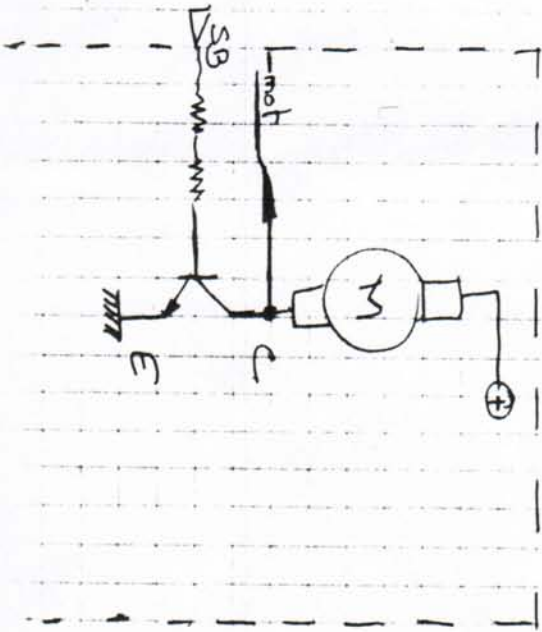
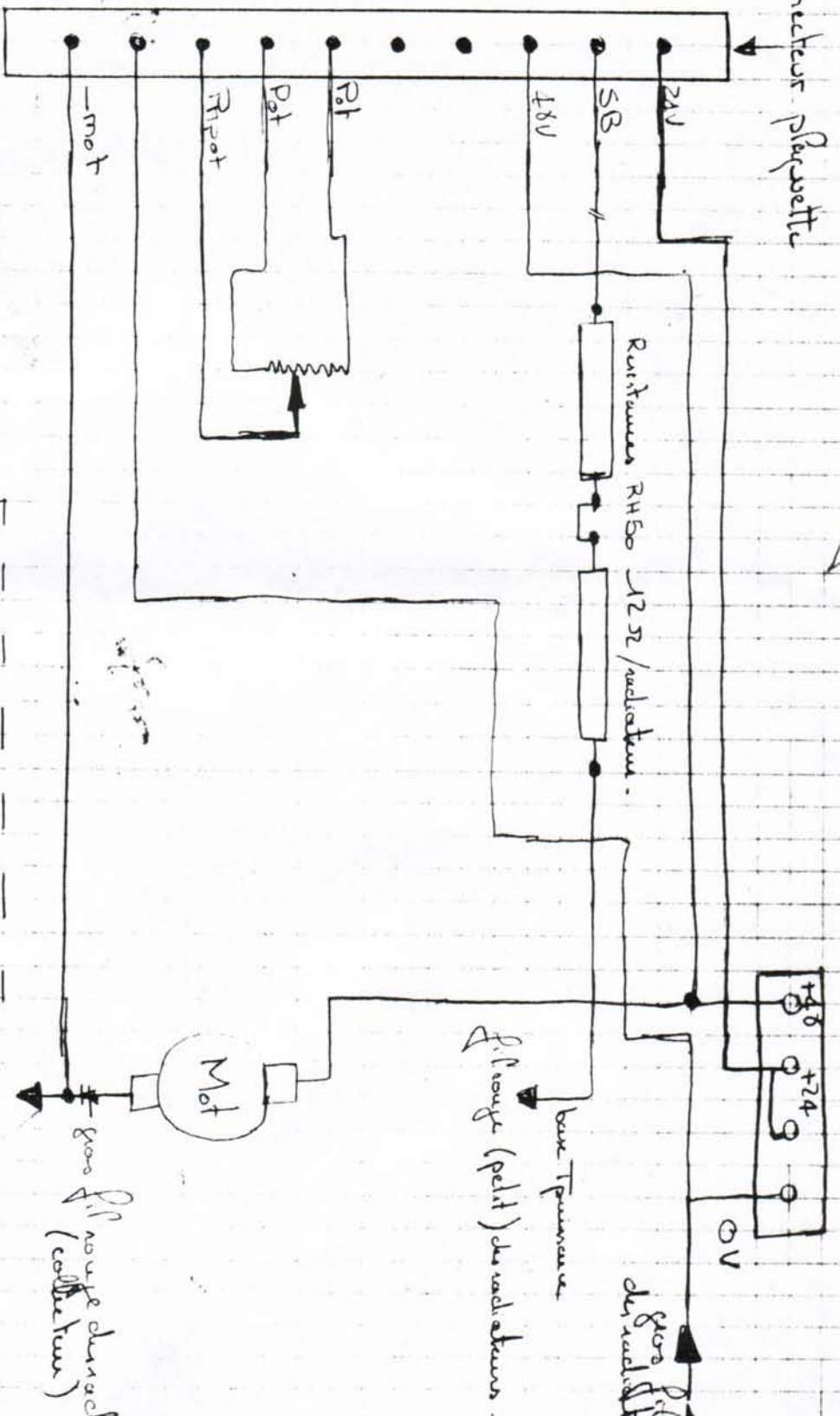
R_B 27 Ω 18 W

D₃-D₄ BY255

T₄ 4 × 2N3773 TH / RCA .

M Moteur 360 W 48V

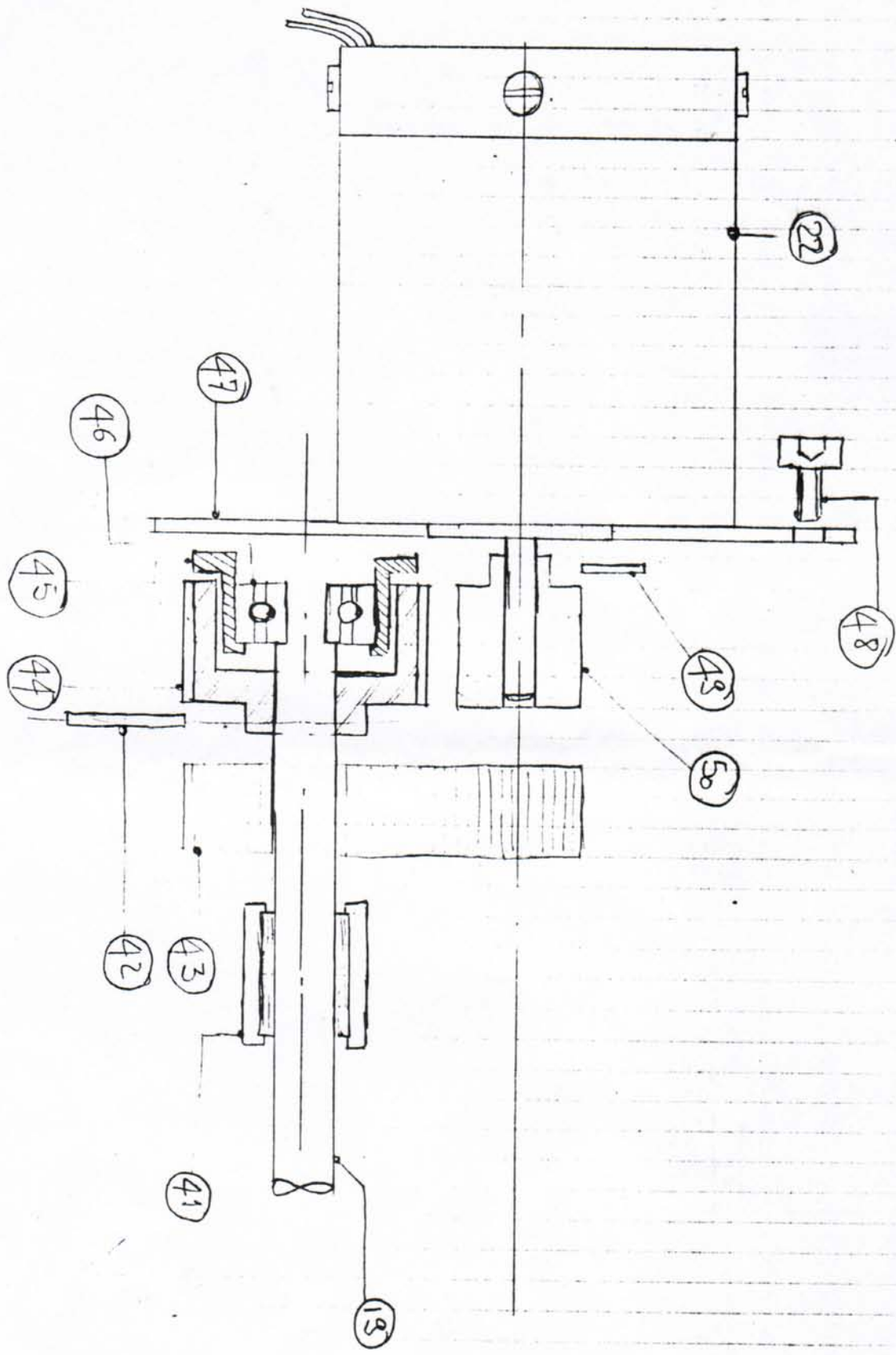
- CARBAGE - VAR. DISS. - Ref 258 208 -
 Connecteur Playvette



Fil rouge (pelt) de radiateur

base T puissance

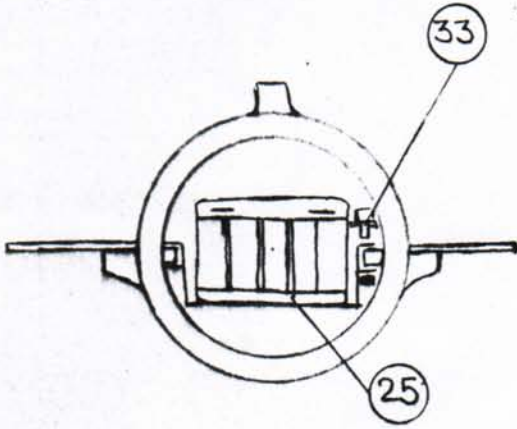
base fil rouge de radiateur (colle fixe)



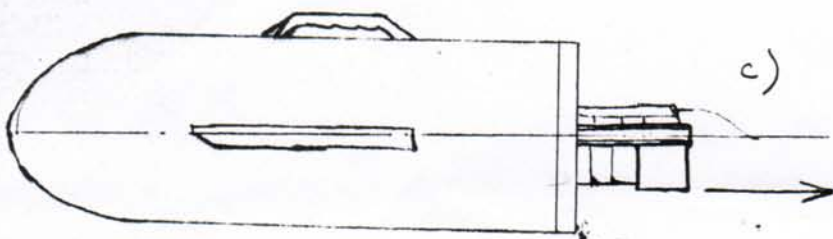
TRANSMISSION LP 1000

PARTIE AVANT -

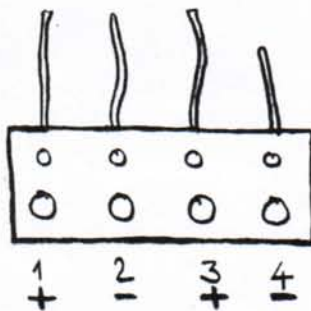
1. Démontage - Remontage des batteries -



- a) débloquer le vis de maintien (33)
- b) sortir la vis de maintien.
- c) tirer le bac (25) vers l'arrière jus qu'à sa sortie complète.
- d) Remontage du bac : opération inverse.

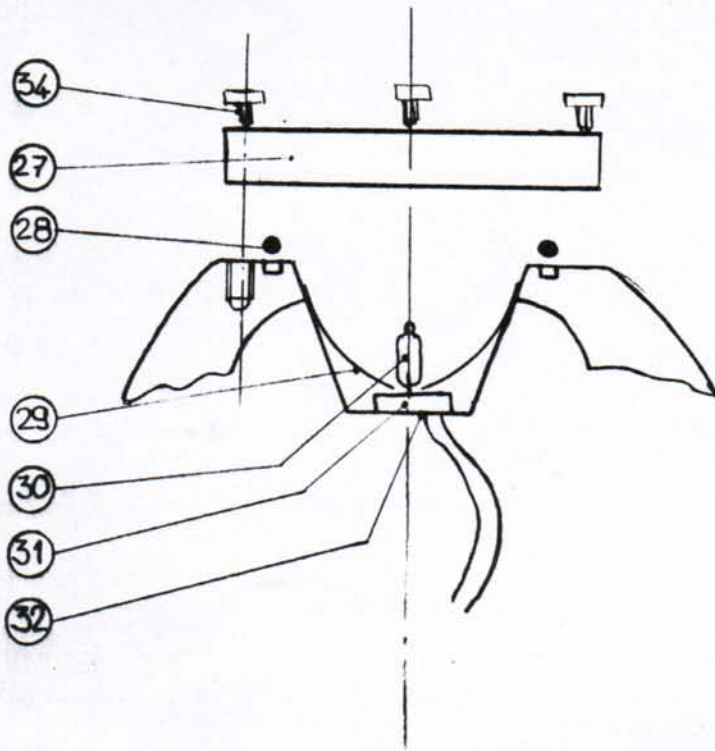


2. Test des batteries -



- a) batteries chargées :
tension entre les bornes 1 et 2 $\geq 25V$
3 et 4 $\geq 25V$
- b) batteries déchargées
tension entre les bornes 1 et 2 $\geq 17V$
3 et 4 $\geq 17V$

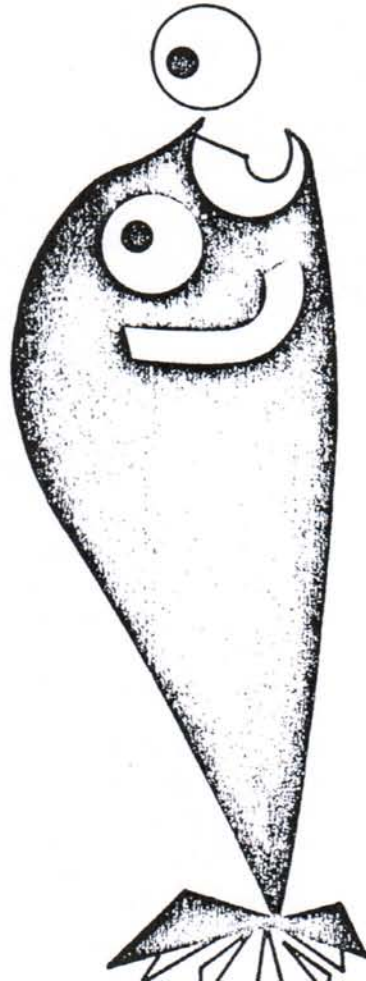
- PARTIE AVANT MODELES PHARE -



- Démontage -

- a) Dévisser les 5 vis de maintien du verre (34)
- b) Soulever celui-ci (27)
- c) **S**ortir la lampe sans la toucher avec les doigts (30)
- d) Remplacer par une lampe neuve. Vérifier l'état du joint - (28)
- e) Remontage : opérations inverses.
- f) Veiller à ne pas trop serrer les vis de maintien. (34)

LOCO PLONGEUR



LIVRET D'ENTRETIEN

CONSEILS PRATIQUES d'UTILISATION des BATTERIES au CADMIUM NICKEL

Ces batteries peuvent être stockées à l'état chargé ou déchargé, sans influence sur celles-ci.

Après une non-utilisation prolongée, il est conseillé de recharger celles-ci.

Une charge trop longue est absolument inutile et dans certains cas, destructive, car la batterie, une fois chargée, évacue le "surplus de charge" en chaleur.

La durée de vie de ces batteries varie suivant l'utilisation. En général, elle varie de 500 à 10 000 cycles. Afin de prolonger leur durée de vie au maximum, il est conseillé :

- d'éviter de les décharger complètement (dans notre cas, ne pas vider la batterie, jusqu'à ce que le moteur s'arrête de tourner)
 - de les recharger quelques heures après leur utilisation.
 - de les laisser reposer quelques heures après leur utilisation.
 - de vérifier, de temps à autre, la tension avant la charge et après la décharge. (voir page 1)
 - de charger les accus avec le chargeur spécial, sous peine de destruction à court terme.
- Ces conseils ne sont pas spécifiques et peuvent s'étendre à tous les accus CD.NI.

NOUS RESTONS A LA DISPOSITION DE NOTRE AIMABLE CLIENTELE,
POUR TOUT RENSEIGNEMENT COMPLEMENTAIRE.



Marque et modèle déposés.
Brevet N° 75.35.624.

Fruit de plusieurs années de recherches de « passionnés de la plongée », le LOCO-PLONGEUR inaugure une nouvelle génération de propulseurs.

Testé et éprouvé par des plongeurs chevronnés, le LOCO-PLONGEUR est un appareil maniable et sûr à la portée de tous.

ses diverses versions

LP 900 Standard	Autonomie 1 h environ et vitesse 3 à 4 noeuds suivant les conditions d'utilisation
LP 900 EC Standard	Vitesse 3 à 4 noeuds et Autonomie 1 h environ suivant les conditions d'utilisation et consommation du phare
MODULE 400 Standard	Adaptable sur les modèles ci-dessus donnant ainsi les LP 1250 standard et standard avec éclairage (phare de 150 Watts)

I - MISE EN CHARGE DES BATTERIES

- RACCORDER LA BATTERIE AU CHARGEUR
- RACCORDER LE CHARGEUR AU SECTEUR
- TOURNER LE BOUTON DE LA MINUTERIE, sur le temps de charge nécessaire.
En cas d'utilisation incomplète de la batterie, se référer au tableau de charge collé sur le chargeur.

REMARQUES IMPORTANTES

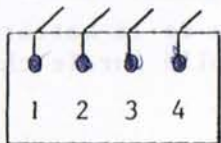
Le chargeur livré avec votre appareil a été spécialement conçu pour la charge des batteries du loco-plongeur. Son utilisation doit être exclusivement réservée à la charge des batteries de votre appareil. En aucun cas, un chargeur, autre que celui fourni, ne doit servir pour la recharge des batteries, sous peine de destruction de celles-ci.

Il est conseillé d'utiliser le loco-plongeur, jusqu'à l'allumage du témoin de décharge, avant de recharger à nouveau et ce, afin d'effectuer une recharge complète et totale du loco-plongeur.

Après quelques cycles d'utilisation, la tension des batteries doit être supérieure à 25 V, après la charge, et ne doit jamais être inférieure à 17 V, après décharge. Si cette valeur était dépassée, les batteries devront être retournées, en notre Société.

II - METHODE DE CONTROLE DES BATTERIES

- PRENDRE LA TENSION des 2 BLOCS, après RECHARGE
- INTRODUIRE les 2 TOUCHES d'un VOLTMETRE, dans les bornes 1 et 2 de la prise; vers les batteries



Repérer la tension indiquée sur l'appareil.

Renouveler l'opération dans les bornes 3 et 4.

Les deux tensions relevées doivent être rigoureusement identiques.

Après recharge : SUPERIEURE à 25 V

Après décharge : SUPERIEURE à 17 V

Si les tensions relevées ne sont pas identiques, ceci indique la défektivité d'un bloc d'accus.

Dans ce cas, ceux-ci devront nous être retournés dans les plus brefs délais.

III - MISE EN ROUTE

UTILISATION DE L'APPAREIL

les batteries étant chargées,

- VERIFIER le BON ETAT du JOINT TORIQUE
- BRANCHER LA PRISE sur la PLAQUE de FERMETURE
- ASSEMBLER le LOCO-PLONGEUR, en veillant à ne pas trop tendre les grenouillères.

Il est conseillé d'assembler le loco-plongeur dans un temps le plus réduit, avant son utilisation (Si possible, juste avant la plongée)

VOTRE APPAREIL EST PRET A ETRE UTILISE.

- APPUYER sur LA GACHETTE GAUCHE, puis DROITE,

VOTRE APPAREIL FONCTIONNE.

Pour des raisons de sécurité, si l'une ou l'autre des gâchettes n'est pas enclenchée, l'appareil ne fonctionne pas.

REMARQUES IMPORTANTES

L'appareil ne doit jamais tourner en dehors de l'eau sous peine de destruction à court terme du système d'étanchéité de l'arbre d'hélice.

Le non-respect de cette condition annule la garantie.

Afin d'éviter une destruction rapide des batteries, il est fortement déconseillé d'utiliser celles-ci jusqu'à l'arrêt total du moteur.

Il est conseillé d'arrêter le loco-plongeur, 10 minutes après l'allumage du voyant.

IV - ENTRETIEN - STOCKAGE

L'appareil ne nécessite aucun entretien particulier. Si possible, le rincer à l'eau douce après son utilisation.

Contrôler de temps en temps l'état des batteries en fin de charge et en fin de décharge (voir lère page)

Le loco-plongeur doit être stocké, les parties avant et arrière, désassemblées. En cas de non-utilisation prolongée, dévisser les 5 vis de la plaque de fermeture AR et soulever celle-ci pour aérer l'intérieur de la partie arrière.

V - PRECAUTIONS

L'usage du loco-plongeur est sous la responsabilité du plongeur, qui devra prendre toutes les précautions et observer scrupuleusement les règles régissant la plongée.

Il devra, également veiller à la sécurité des autres plongeurs et des baigneurs, afin de ne pas provoquer d'accidents.

VI- GARANTIE

GARANTIE DE L'APPAREIL

Le loco-plongeur est garanti 1 an contre tout vice de fabrication. Cette garantie n'inclut pas les frais de port et la main d'oeuvre, dans le cas d'une intervention

GARANTIE DES BATTERIES

La garantie appliquée aux accumulateurs n'est autre que celle de leur fabricant. La Société PREMECO ne pourra être tenue pour responsable, en cas d'accident provenant d'un défaut des batteries.

GARANTIE DES MOTEURS

La garantie appliquée aux moteurs n'est autre que celle de leur fabricant.

UTILISATION DU MODELE AVEC VARIATEUR DISJONCTEUR

-
- Mise en route : voir paragraphe III du livret ;
 - Réglage de la vitesse : tourner le bouton du variateur jusqu'à obtenir la vitesse désirée ;
 - Si le disjoncteur fonctionne (hélice bloquée) : relâcher les DEUX CACHETTES, ôter les objets ou cordages empêchant l'hélice de tourner, attendre environ 30 secondes.

L'APPAREIL REPART NORMALEMENT.

- Par mesure de sécurité, l'appareil est muni d'un fusible de 20 ampères qui ne doit jamais griller.

REMARQUES IMPORTANTES

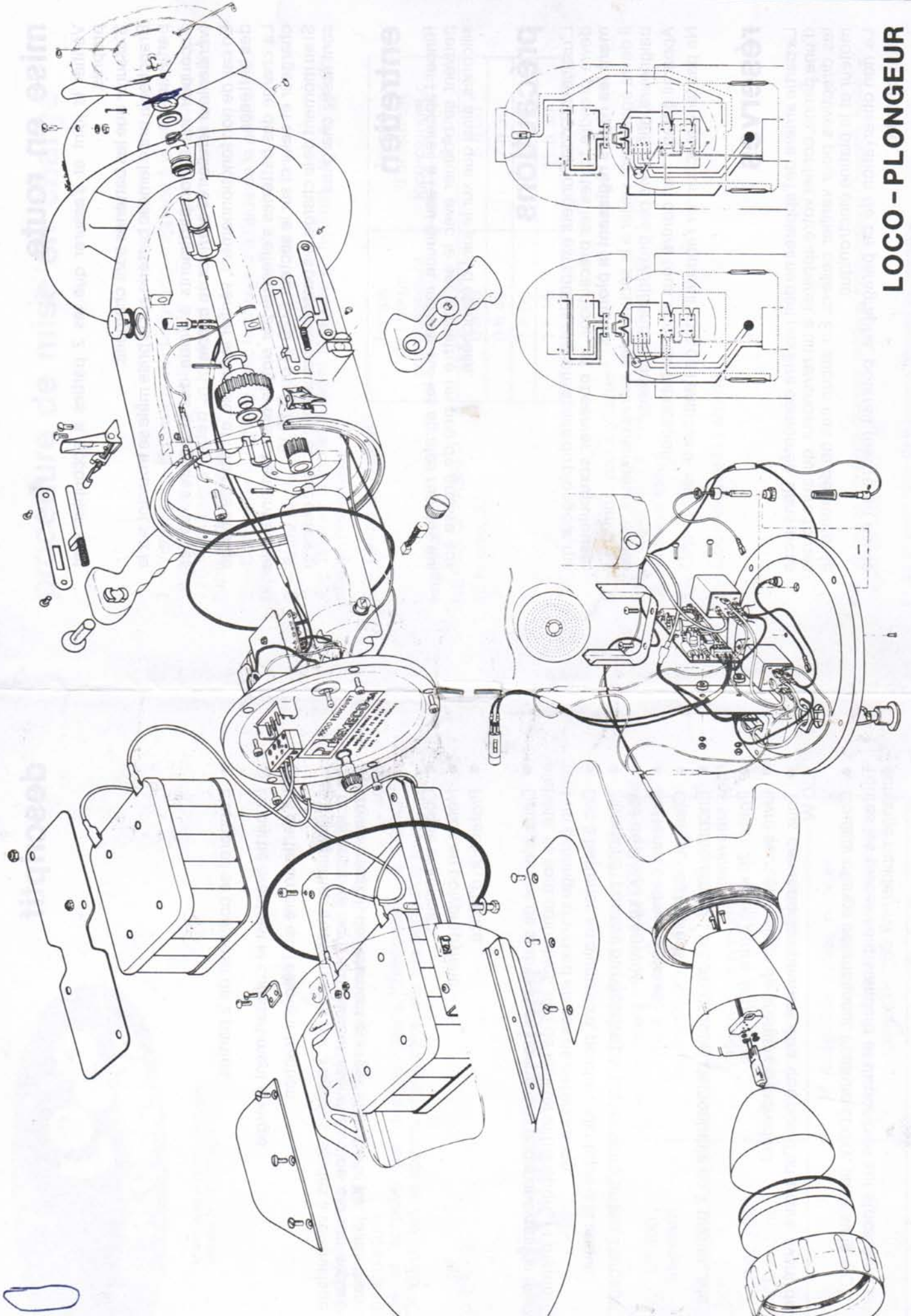
- Raccorder la prise batterie sur la partie arrière le plus tôt possible avant utilisation ;
- Débrancher la prise le plus tôt possible après utilisation ;
- L'étanchéité du bouton est réalisée à l'aide d'un presse-étoupe constitué par 2 joints toriques ; Vérifier de temps à autre l'étanchéité du système : dévisser les 5 vis de la plaque de fermeture arrière, soulever celle-ci AVEC PRECAUTION et vérifier qu'il n'y a pas d'entrée d'eau au niveau du potentiomètre.

descriptif

- L'appareil se compose de 2 parties.
- a) La partie avant est le compartiment énergie.
- b) La partie arrière est l'élément traction.

Ces deux parties s'assemblent par 3 agrafes rapides à verrouillage en acier inox, et sont totalement étanches, une cloison sépare l'élément traction de l'élément énergie, étanchéité par joints thoriques.

- Coque aluminium.
 - Hélice en polypropylène
 - Protection d'hélice.
-
- Deux ailerons de stabilisation donnent à l'engin une grande maniabilité. Ils sont amovibles, afin de faciliter le transport, et permettent un échange standard en cas de détérioration.
 - Bac à batteries en aluminium, peinture identique à la coque.
 - Flotabilité : positive ou négative par adjonction d'un lest à largage rapide de 0,800 kg environ.
 - Batteries cadmium nickel
 - Chargeur de batterie
 - Encombrement : 90 cm de long, démontable en 2 parties, ailerons amovibles
 - Poids : 26 kg en ordre de marche
 - Livré sous emballage de protection individuel
 - Tous ces modèles peuvent être équipés d'un phare avant de 150 W.
 - Couleur orange international. Peinture époxy, cuite au four.
- Toutes les pièces sont standard et disponibles sur stock pour un échange rapide.



LOCO - PLONGEUR

Dessiné N° 73.35.624
Copyright 1973 par S.A. Mirogon, Manufacture de Jouets, 11 rue de la Chapelle
75010 PARIS - FRANCE

mise en route

Vérifier le joint et s'assurer que les 2 parties à accoupler sont propres.

S'assurer que les batteries sont chargées.

Brancher la prise femelle batterie sur la prise mâle se trouvant sur la partie arrière.

Accoupler les 2 compartiments à l'aide des 3 agrafes rapides (vérifier leur tension et corriger au besoin).

En cas de non fonctionnement, vérifier le fusible, et l'état de charge des batteries.

La charge des batteries s'effectue par simple branchement sur le chargeur et celui-ci sur le secteur (220 V) ou (110 V).

Si au moment de la charge, les batteries chauffent c'est que celles-ci sont assez chargées.

entretien

Rincer l'appareil à l'eau douce, insister sur les agrafes rapides qui peuvent se bloquer avec le sel, remettre un peu de graisse aux silicones, ainsi que sur le joint d'étanchéité.

précautions

L'usage du Loco Plongeur est sous la responsabilité du plongeur, qui devra prendre toutes les précautions, **et observer scrupuleusement les règles régissant la plongée.**

Il devra également veiller à la sécurité des autres plongeurs, et des baigneurs, afin de ne pas provoquer d'accidents.

Appareil garanti 1 an contre tous vices de fabrication.

Ne pas faire fonctionner l'appareil hors de l'eau.

réserves

La partie arrière de l'appareil ne doit pas être démontée. Dans le cas d'une panne, confier votre appareil, à un revendeur, qui aura toutes les directives pour vérifier celle-ci. En aucun cas ne démonter le moteur et la platine électronique.

La non observation de ce paragraphe, pourrait mettre en cause notre garantie.

procédure de mise en charge

1 — Vérifier que la tension du chargeur correspond à la tension du secteur (chargeur livré tension 220 v.) Dans le cas de secteur à 110 V, tourner à l'aide d'un tournevis à tête large la mollette située à l'arrière du chargeur.

2 — Connecter la batterie avec le chargeur à l'aide de la prise sur la face avant.

3 — Brancher le chargeur sur le secteur.

4 — Tourner la mollette avant (graduée en heures) sur le temps de charge nécessaire.

5 — Temps de charge :

Temps de charge correspondant	Temps d'utilisation loco-plongeur
0 h 15	2 h 30
0 h 30	5 h 00
0 h 45	7 h 30
1 h 00	10 h 00
1 h 15	12 h 30

Important :

NE PAS DEPASSER

12 heures 30

6 — Le témoin doit s'allumer.

7 — L'appareil s'arrête automatiquement en fin de charge. Le témoin s'éteint.

8 — Débrancher le secteur.

9 — Déconnecter la batterie.

N.B. : En cas de non-fonctionnement, vérifier et éventuellement changer le fusible (1,6 ampère maximum)

En cas de persistance de la panne s'adresser au revendeur.

- IL EST RECOMMANDE de changer les 2 joints une fois par an :
- a - dévisser la vis à l'intérieur du bouton et retirer celui-ci ;
- b - dévisser la partie inox du bouchon porte-potentiomètre : les 2 joints sont alors visibles ;
- c - extraire les 2 joints usés, nettoyer le logement et replacer les joints neufs GRAISSES avec de la graisse aux silicones ;
- d - procéder à l'inverse pour le montage.

Au cas où quelques gouttes d'eau s'introduisaient dans la partie arrière par le potentiomètre :

- resserrer modérément le presse étoupe jusqu'à ce que l'axe soit un peu dur à manoeuvrer ;
- si l'entrée d'eau persiste, les joints doivent être changés.

L'électronique est garanti 1 an contre tout vice de fabrication.

Cette garantie n'incluant ni les frais de port, ni la main-d'oeuvre.

Dans le cas d'une intervention réalisée en dehors de la S.A. PREMECO, la garantie est annulée.

=====